

### **TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
1	1.0. PRZEŁOMY	
2	2.0. PRZEPUST Fi 600 mm km 0+550,00 POD KORONA DROGI	
3	3.0. PRZEPUST Fi 1200 mm km 0+750,00 POD KORONA DROGI	
4	4.0. PODBUDOWA	
5	5.0. NAWIERZCHNIA	
6	6.0. ROWY PRZYDROZNE	
7	7.0. POBOCZA	
<b>Suma elementów kosztorysu</b>		
<b>Wartość kosztorysu netto:</b>		
VAT 23,00%:		
<b>Wartość kosztorysu brutto:</b>		

SPORZADZIŁ:

### KOSZTORYS OFERTOWY

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
<b>1 1.0. PRZEŁOMY</b>					
1.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grubość 5-cm, mechanicznie	m2	1,25	145,00		
1.2 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 20-cm, mechanicznie	m2	1,33	147,90		
1.3 KNNR 6/102/2 Ręczne wykonanie koryta głębokości 25-cm wraz z zagęszczeniem, kategoria gruntu II-IV	m2	1,25	147,90		
1.4 KNNR 6/104/2 (1) Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 20-cm	m2		147,90		
1.5 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm	m2		147,90		
1.6 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	m2		147,90		
1.7 KNNR 6/110/1 (2) Podbudowa z betonu asfaltowego, warstwa po zagęszczeniu 5-cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t	m2	1,25	147,90		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
<b>Ogółem 1.0. PRZEŁOMY</b>					
<b>2 2.0. PRZEPUST Fi 600 mm km 0+550,00 POD KORONĄ DROGI</b>					
2.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumicznej grubość 5-cm, mechanicznie	m2	1,25	7,50		
2.2 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 20-cm, mechanicznie	m2	1,33	7,70		
2.3 KNNR 1/305/2 Wykopy liniowe w celu odkrycia części przelotowej przepustu kategoria gruntu III	m3		5,30		
2.4 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustu rurowego, rury betonowe Fi-60-cm	m		12,00		
2.5 KNNR 1/305/2 Wykopy liniowe o szerokości dna do 0,80 m, głębokość do 0,40-m, kategoria gruntu III w celu wykonania ławy	m3		3,80		
2.6 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne ławy, kategoria gruntu II-IV	m2		9,60		
2.7 KNNR 6/605/2 Ława fundamentowa z betonu B15 pod część przelotową przepustu	m3		2,40		
2.8 KNNR 4/1311/3 (1) Przepust z rur żelbetowych Fi 600 mm połączenie opaska żelbetowa	m		12,00		
2.9 KNNR 4/1506/7 Izolacja zewnętrzna rur żelbetowych Fi 600 mm lepikiem asfaltowym	m		12,00		
2.10 KNNR 6/605/5 Scianki czołowe przepustu z rur Fi 60-cm	szt		2,00		
2.11 KNNR 1/320/6 Ręczne zasypanie wykopu wraz z zagęszczeniem grunt kategorii IV	m3		9,10		
2.12 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, gruntu II-IV	m2		7,70		



Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
2.13 KNNR 6/104/2 (1) Warstwa odsączająca (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 20·cm	m2		7,70		
2.14 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm	m2		7,70		
2.15 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2		7,70		
2.16 KNNR 6/110/1 (2) Podbudowy z betonu asfaltowego, warstwa po zagęszczeniu 5·cm, gryso-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t	m2	1,25	7,70		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
<b>Ogółem 2.0. PRZEPUST Fi 600 mm km 0+550,00 POD KORONA DROGI</b>					
<b>3 3.0. PRZEPUST Fi 1200 mm km 0+750,00 POD KORONA DROGI</b>					
3.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 5·cm, mechanicznie	m2	1,25	30,00		
3.2 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 20·cm, mechanicznie	m2	1,33	30,60		
3.3 KNNR 1/305/2 Wykopy liniowe w celu odkrycia części przelotowej przepustu kategoria gruntu III	m3		10,00		
3.4 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustu rurowego, rury betonowe Fi·120·cm	m	2,00	10,00		
3.5 KNNR 1/305/2 Wykopy liniowe o szerokości dna do 1,4 m, głębokość do 0,5·m, kategoria gruntu III w celu wykonania ławy	m3		7,00		
3.6 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne ławy, kategoria gruntu II-IV	m2		14,00		
3.7 KNNR 6/605/2 Ława fundamentowe z betonu B15 pod część przelotową przepustu	m3		4,90		
3.8 KNNR 4/1311/6 (1) Przepust z rur żelbetowych Fi 1200·mm, połączenie opaska żelbetowa	m		10,00		
3.9 KNNR 4/1506/10 Izolacja zewnętrzna żelbetowych Fi·1200·mm lepikiem asfaltowym	m		12,00		
3.10 KNNR 1/320/6 Ręczne zasypanie wykopu wraz z zagęszczaniem grunt kategorii IV	m3		17,00		
3.11 KNNR 1/209/2 Wykopy w celu przełożenia istniejącego rowu, wykopy na odkład, grunt kategorii III	m3		24,00		
3.12 KNNR 1/214/5 (1) Zasypanie wykopu wraz z zagęszczeniem, warstwami, kategoria gruntu III-IV	m3		24,00		
3.13 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, gruntu II-IV	m2		30,60		
3.14 KNNR 6/104/2 (1) Warstwa odsączająca (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 20·cm	m2		30,60		
3.15 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm	m2		30,60		
3.16 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	m2		30,60		



Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
3.17 KNNR 6/110/1 (2) Podbudowa z betonu asfaltowego, warstwa po zagęszczeniu 5-cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t	m2	1,25	30,60		
3.18 KNR 231/1403/6 Oczyszczanie istniejącego rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp i dna, grubość namułu 30-cm	m		20,00		
3.19 KNNR 1/514/1 Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi typ "mała krata"	m2		40,00		
3.20 KNNR 6/113/2 Warstwa odcinająca z kruszyw łamanych, warstwa po zagęszczeniu 10-cm	m2	0,5	22,00		
3.21 KNNR 6/605/2 Umocnienie dna rowu odpływowego w formie ławy betonowej z betonu B12,5	m3		3,30		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
<b>Ogółem 3.0. PRZEPUST Fi 1200 mm km 0+750,00 POD KORONA DROGI</b>					
<b>4 4.0. PODBUDOWA</b>					
4.1 KNR 231/803/3 Frezowanie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej grubość nawierzchni 5-cm (analogia)	m2	1,66	42,00		
4.2 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2		5 169,80		
4.3 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,5 kg/m2	m2		5 169,80		
4.4 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną 75 kg/m2, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne (standard II), samochód 10-15-t	t		387,74		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
<b>Ogółem 4.0. PODBUDOWA</b>					
<b>5 5.0. NAWIERZCHNIA</b>					
5.1 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	1,25	5 068,70		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
<b>Ogółem 5.0. NAWIERZCHNIA</b>					
<b>6 6.0. ROWY PRZYDROZNE</b>					
6.1 KNR 231/1403/6 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30-cm	m		1 761,00		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
<b>Ogółem 6.0. ROWY PRZYDROZNE</b>					
<b>7 7.0. POBOCZA</b>					
7.1 KNNR 6/103/1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne umocnienia pobocza gruntu II-IV	m2		1 485,00		
7.2 KNNR 6/113/5 Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 warstwa po zagęszczeniu 10-cm	m2		1 480,50		
<b>Podsumowanie elementu</b>					<b>Razem</b>
<b>Ogółem 7.0. POBOCZA</b>					
<b>Podsumowanie kosztorysu</b>					<b>Razem</b>
<b>Razem</b>					
<b>Wartość kosztorysu netto:</b>					
<b>VAT (z rozdziałów)</b>					
<b>Wartość kosztorysu brutto:</b>					

SPORZADZIŁ: