

CZĘŚĆ OPISOWA

OBIEKT : Jeżowe gmina Jeżowe

**ZADANIE : Modernizacja drogi rolniczej dojazdowej :
nr. dz. 8204/1, 8204/9
w m. Jeżowe gmina Jeżowe**

Kod kwalifikacyjny CPV - 45111291 – 4 / drogi rolnicze /

Zamawiający : Gmina Jeżowe

Opracował : Tadeusz Świeca – upr. bud. nr 54/TBG/88

Jeżowe , lipiec 2013 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

OBIEKT : Jeżowe gmina Jeżowe

**ZADANIE : Modernizacja drogi rolniczej dojazdowej :
nr. dz. 8204/1, 8204/9
w m. Jeżowe gmina Jeżowe**

Kod kwalifikacyjny CPV - 45111291 – 4 / drogi rolnicze /

Zamawiający : Gmina Jeżowe

Opracował : Tadeusz Świeca – upr. bud. nr 54/TBG/88

Jeżowe , lipiec 2013 r.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Charakterystyka ogólna drogi : nr. dz. 8204/1, 8204/9 w m. Jeżowe gmina Jeżowe
2. Technologia modernizacji drogi rolniczej
3. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót na drogach rolniczych finansowanych z funduszu ochrony gruntów rolnych

II. CZĘŚĆ TABELARYCZNO-ZESTAWIENIOWA

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys inwestorski

III. WYRYSY Z MAP.

1. Mapa ewidencyjna /wrys/ 1 : 2000
3. Wypis z rejestru gruntów

IV. KORESPONDENCJA

1. Wniosek Wójta Gminy Jeżowe o dofinansowanie z FOGR modernizacji drogi w m. Jeżowe

CZĘŚĆ OPISOWA

do kosztorysu inwestorskiego na modernizację drogi : nr. dz. 8204/1, 8204/9 w m. Jeżowe gmina Jeżowe

1. Część ogólna

Przedmiotem opracowania jest kosztorys inwestorski na modernizację drogi : nr. dz. 8204/1, 8204/9 w m. Jeżowe gmina Jeżowe powiat Nisko .

2. Podstawa opracowania

Kosztorys inwestorski został opracowany na zlecenie Urzędu Gminy Jeżowe.

3. Materiały wykorzystane do opracowania dokumentacji

- mapy sytuacyjno – wysokościowe
- mapy ewidencyjne gruntów
- wizja terenowa i pomiary własne

4. Stan istniejący

Drogi rolnicze : nr. dz. 8204/1, 8204/9 w m. Jeżowe gmina Jeżowe są drogami dojazdowymi do kompleksów rolnych. Teren dokumentowany pod względem ukształtowania jest terenem o nieznacznych różnicach wysokości. W budowie geologicznej przeważają piaski , średnio zagęszczone. W obecnym stanie droga jest zdewastowana , z licznymi wybojami. Podczas opadów atmosferycznych zalewana wodą , dodatkowo utrudniając dojazd do gruntów rolnych.

5. Projektowane rozwiązania techniczne

W celu poprawy warunków dojazdu rolników do swoich pól i łąk na podstawie ustaleń komisyjnych w terenie należy dokonać modernizacji drogi poprzez :

Droga nr. dz. 8204/1 w m. Jeżowe długość 260 m szerokość 5,00m :

- roboty pomiarowe – wytyczenie trasy drogi - / **0,260km** /
- wykonać profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie w gruncie kat. I-IV pod warstwy konstrukcyjne długości 71m. szer. 5,00 m w km 0+000-0+071
 - / **355,00m²** /
- wykonać korytowanie mechanicznie na głębokość do 20cm na długości 186 m , szer. 5,00m z wywiezieniem – zagospodarowanie urobku w gestii wykonawcy w km 0+071-0+260 - / **945,00 m²** /
- wykonać warstwę odsączającą w korycie drogi, zagęszczanie mechaniczne,

grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm długości 186 m , szer. 5,00m w km 0+071-0+260 - / **945,00 m²** /

- wykonać warstwę podbudowy z żużla wielkopiecowego o grubości warstwy po zagęszczeniu 12 cm rozścielana mechanicznie na długości 189m i szer. śr. 5,00m w km 0+071-0+260 - / **945,00 m²** /
- wykonać warstwę górną nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości warstwy po zagęszczeniu 7 cm na długości 189m i szer. śr. 5,00m w km 0+071-0+260 - / **945,00 m²** /
- wyrównać i zaklinować podbudowę tłuczniem sortowanym warstwą grubości do 5cm po zagęszczeniu na długości 189m i szer. śr. 5,00m w km 0+000-0+071 / $71*5*0,05$ / - / **17,750 m³** /
- wykonać rowy przydrożne w km 0+071-0+260 / 189 m / jednostronnie szer. dna 0,50m , śr. głębokość 0,60m, nachylenie skarp 1:1 , $F= 0,66m^2$ - / $0,66*189$ * / - / **124,740 m³** /
- oczyścić z wyprofilowaniem skarpy i dno rowu w km 0+071-0+260 / $189*0,85*2+189*0,5$ / - / **415,80m²** /

Droga nr. dz. 8204/9 w m. Jeżowe długość 175 m szerokość 5,00 m :

- roboty pomiarowe – wytyczenie trasy drogi - / **0,175km** /
- wykonać korytowanie mechanicznie na głębokość do 20cm na długości 175m, szer. 5,00m z wywiezieniem – zagospodarowanie urobku w gestii wykonawcy - / **875,00 m²** /
- wykonać warstwę odsączającą w korycie drogi, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm na długości 175m, szer. 5,00m - / **875,00 m²** /
- wykonać warstwę podbudowy z żużla wielkopiecowego o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm rozścielana mechanicznie na długości 175m, szer. 5,00m - **875,00 m²** /
- wykonać warstwę górną nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości warstwy po zagęszczeniu 7 cm na długości 175m, szer. 5,00m - / **875,00 m²** /
- wykonać rowy przydrożne obustronnie szer. dna 0,50m , śr. głębokość 0,60m, nachylenie skarp 1:1, $F= 0,66m^2$ - / $0,66*175*2$ / - / **231,00 m³** /
- oczyścić z wyprofilowaniem skarpy i dno rowu / $175*0,85*2*2+175*0,5*2$ / - / **770,00m²** /

6. Ważniejsze zasady dotyczące wykonania modernizacji i remontu dróg :

- wytyczenie pasa drogowego wykonać w oparciu o uzgodnienia z sąsiednimi właścicielami działek.
- nawierzchnię wykonać poprzez równomierne rozścielanie i zagęszczanie w dostosowaniu do wymaganych grubości warstw podbudowy i warstwy jezdnej
- stosowane materiały powinny posiadać atesty lub aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym.
- wszystkie roboty mechaniczne wykonywać pod nadzorem technicznym z przestrzeganiem zasad bezpieczeństwa w tym zakresie , wynikających z przepisów BHP
- wykonanie i odbiór robót ziemnych i nawierzchniowych należy wykonać ściśle dostosowując do wymogów zawartych w opisach katalogów KNR 2-01 , 2-11, 2-31, 15-01 które zostały opracowane w dostosowaniu do obowiązujących Polskich Norm w tematycznym zakresie.