



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
>> MARIAN DACZYŃSKI <<
37-420 Rudnik ul. Wrzosowa nr 6

PROJEKT BUDOWLANY

ZJAZDU PUBLICZNEGO NA DZIAŁKĘ Z DROGI GMINNEJ.

Ilość oprac. egzemplarzy	4	Nr egzemplarza	1	2	3	4
--------------------------	---	----------------	---	---	---	---

Inwestor:	Gmina Jeżowe Jeżowe 136A
Obiekt:	Zjazd publiczny z drogi gminnej działka nr 4532/5 na działkę nr ewidencyjny gruntów 4532/52 w msc. Jeżowe
Rodzaj opracowania:	Projekt techniczny zjazdu.

PROJEKT

Obiekt: Zjazd publiczny z drogi gminnej działka nr 4532/5 w Jeżowie na działkę nr ewidencyjny gruntów 4532/52.

Adres budowy: Jeżowe.

Inwestor: Gmina Jeżowe
Jeżowe 136A.

Rodzaj opracowania: projekt budowlany zjazdu publicznego.

PROJEKT ZAWIERA:

1. Stronę tytułową.
2. Opis techniczny zjazdu
3. Rysunki budowlano - konstrukcyjne:
 - rzut zjazdu w skali 1:100
 - przekroje pionowe zjazdu w skali 1:50
 - szczegóły posadowienia rur w przepuście.

Projektant: - imię i nazwisko	Numer uprawnień	Zakres posiadanych uprawnień	Podpis
Inż. Marian Daczyński	38/Tbg/91	Do kierowania w specjalności konstrukcyjno budowlanej	
Jan Hara projektant	71/Tbg/88	Do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.	

Rudnik luty 2012 r.

OPIS TECHNICZNY

Zjazdu publicznego z drogi gminnej na działkę budowlaną.

I. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej działka nr 4532/5 na działkę budowlaną nr ewidencyjny gruntów 4532/52 położonej w miejscowości Jeżowe.

II. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora
- plan sytuacyjny - wysokościowy działki
- wizja lokalna miejsca zjazdu
- wytyczne zawarte w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).

III. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje opis i rysunki konstrukcyjne wykonania zjazdu, w zakresie niezbędnym do uzyskania od administratora drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym, związanych z budową zjazdu publicznego na działkę.

IV. Cel opracowania:

Celem opracowania jest bezpieczne i zgodne z wymogami Ustawy o Drogach Publicznych włączenie działki budowlanej nr 4532/52 stanowiącej własność Inwestora, do drogi gminnej działka nr 4532/5 w msc. Jeżowe.

V. Opis ogólny:

5.1. *Lokalizacja:* - zjazd usytuowany jest po lewej stronie drogi gminnej w Jeżowie. Stanowi on dojazd do działki budowlanej nr ewidencyjny gruntów 4532/52, na której zaprojektowano przebudowę placu targowego. Kąt skrzyżowania projektowanego zjazdu z istniejącą drogą powiatową wynosi 90° . Droga gminna w miejscu lokalizacji zjazdu posiada przekrój jedno jezdniowy, dwupasmowy, o szerokości pasów $2 \times 2,85$ m bez chodników, z poboczem gruntowym. Projektowany zjazd nie jest powiązany z przebudową istniejącego rowu i rzędne wysokościowe dna rowu pozostają bez zmian.

5.2. *Dane techniczne zjazdu:*

- Długość zjazdu - 8,00 m
- Szerokość zjazdu utwardzonego - 5.00 m
- Nawierzchnia twarda z kostki brukowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej i na podłożu z tłuczni kamienno-żwiłowego zagęszczonego.

VI. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe:

- 6.1. *Przekrój poprzeczny:* - projektowany na działkę nr ewidencyjny gruntów 4532/52 zjazd ma spadek poprzeczny zapewniający jego powierzchniowe odwodnienie.
- 6.2. *Przyjęty wariant nawierzchni projektowanego zjazdu:*
- Kostka brukowa wibroprasowana wg PN 88/B-06250 grubości 8 cm
 - Podsypka cementowo - piaskowa 1:2 grubości 5 cm
 - Tłuczeń kamienny zagęszczony wg BN 88/B-06250 grubość 15 cm.
- 6.3. *Stan istniejący i projektowany:*
- w stanie istniejącym działki przeznaczone pod plac targowy posiadają jedno włączenie do drogi.
 - W miejscu oznaczonym w projekcie zagospodarowania działki projektuje się nowy zjazd spełniający wymogi branżowe.
 - Połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=8,00$ m.
 - Oznakowanie poziome drogi zezwala na obsługę dwukierunkową ruchu z zjazdu.
 - Aby zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi gminnej pod zjazdem zaprojektowano przepust z rur polipropylenowych PP SN-8 karbowanych śr 50 cm posadowiony na ławie z pospółki grubości 20 cm na wysokości istniejącego dna rowu. Spadek podłużny części przelotowej przepustu dostosowany został do spadku rowu i wynosi około 2 %.
 - Umocnienie wlotu i wylotu przepustu wykonać należy ściankami żelbetowymi prefabrykowanymi ukośnymi
 - Pozostałe parametry zjazdu przyjęto zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430, z 1999 r).
 - Roboty w pasie drogowym będą zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
 - Zjazd wykonać należy zgodnie z niniejszym projektem.

Opracował: